



Správa
Pražského hradu

Vážený pan



V Praze dne 8. listopadu 2021
č. j. SPH 1479/2021

Věc: Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane ,

dne 1. listopadu 2021 obdržela Správa Pražského hradu (dále také jen SPH) Vaši žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). Žádal jste o poskytnutí následujících informací:

- 1) Využívá ředitel Odboru tiskového Jiří Ovčáček služební auto s řidičem?
- 2) Pokud ano – čím je upraven jeho nárok na něj? V jakých případech má na něj nárok - vždy nebo jen např. k cestám z místa bydliště a zpět? Prosím o přesné znění pasáže z pracovní smlouvy nebo jiného oficiálního dokumentu, kterým je tento nárok upraven.
- 3) Žádám o výpis všech jednotlivých jízd služebních vozidel s řidičem od 1.7.2021 do dnešního dne, v nichž byl přepravovanou osobou ředitel Odboru tiskového Jiří Ovčáček. Pokud z nějakého důvodu nebude možné poskytnout výpis konkrétních jízd, pak žádám o jejich celkový počet za uvedené období. Mimo to sdělte prosím zvlášť počet takových jízd, které se v tomto období uskutečnily mezi bydlištěm ředitele Jiřího Ovčáčka a jeho pracovištěm.
- 4) Žádám o sdělení finančních nákladů na tyto cesty.

K Vaší žádosti poskytujeme následující informace:

K dotazu pod bodem 1):

Ředitel Tiskového odboru Kanceláře prezidenta republiky (dále jen KPR) Jiří Ovčáček služební auto s řidičem využívá.

K dotazu pod bodem 2):

Podmínky pro používání služebních vozidel, zajištění bezpečnosti a hospodárnosti provozu a vedení předepsané evidence jsou upraveny ve vnitřním předpisu Správy Pražského hradu, a to v Převravním řádu č. 01/13/2004, ve znění dodatku č. 1 a dodatku č. 2, který je určen všem zaměstnancům KPR a SPH. Na základě tohoto vnitřního předpisu jsou vozidla s řidičem určená k zajištění přepravních potřeb jednotlivých útvarů KPR přidělována rozhodnutím ředitele SPH na základě požadavku vedoucího KPR.

Článek 2. odst. 4 písm. a) Převravního řádu ve znění Dodatku č. 2: „Vozidlo trvale přidělené s řidičem útvarům KPR a SPH je vozidlo určené na základě rozhodnutí ředitele SPH. O přidělení vozidla pro útvary KPR k zajištění přepravních potřeb rozhoduje ředitel SPH na základě požadavku vedoucího KPR.“

Tiskovému odboru KPR (jehož ředitelem je pan Jiří Ovčáček) je rozhodnutím ředitele SPH na základě požadavku vedoucího KPR trvale přiděleno jedno vozidlo s řidičem za účelem zajištění služebních jízd (cest) realizovaných v souvislosti s výkonem činnosti Tiskovému odboru KPR. V Převravním řádu je dále stanoveno, že za použití přidělených vozidel s řidičem ke služebním účelům odpovídají vedoucí zaměstnanci útvarů, kterým jsou přidělena (Článek 4 odst. 2 Převravního řádu ve znění dodatku č. 2). Pokud nejsou trvale přidělená vozidla s řidičem využita svými útvary, jsou na základě domluvy mezi příslušným sekretariátem a oddělením autodopravy dána k dispozici Oddělení autodopravy SPH (Článek 4 odst. 3 písm. a) Převravního řádu ve znění dodatku č. 2) pro jiné účely.

K dotazu pod bodem 3):

U všech služebních vozidel vede řidič ručně psané denní záznamy o provozu vozidla na standardních tiskopisech s uvedením času jízdy, trasy (pouze obecně – jednotlivé části Prahy, obce atd.) údajích o stavu počítadla km, ujeté vzdálenosti, bezpečnostních přestávkách a tankování. Záznamy jsou vedeny často jako soubory navazujících jízd v rámci Prahy, kdy nelze

vyčíst přesný účel konkrétní cesty. Přesné adresy míst či ulice se nezapisují; toto není vyžadováno, neboť za využití přiděleného vozu nese dle Přepavního řádu odpovědnost příslušný ředitel útvaru.

U služebního vozu přiděleného Tiskovému odboru KPR ode dne 1.7.2021 ke dni zpracování požadované informace (tj. do 2. 11. 2021) je evidován nájezd za 61 provozních dnů v celkovém počtu 9.930 km. V tomto celkovém nájezdu jsou zahrnuty mimo jiné i přístavné a odstavné jízdy, do a ze stanoviště vozidla a rovněž dispoziční jízdy pro ostatní potřeby KPR i SPH.

K dotazu pod bodem 4):

Celkové náklady na provoz služebního vozidla s řidičem trvale přiděleného Tiskovému odboru KPR za uvedené období jsou kalkulovány na částku ve výši 297.900,00 Kč včetně DPH a zahrnují cenu pohonných hmot (vč. DPH), mzdové náklady na řidiče (bez DPH), opotřebení vozu, atd.

S pozdravem

Ing. Ivo Velíšek, CSc.
ředitel
Správa Pražského hradu